

EL CAMÍ DEL EM-06

FORMULA STUDENT
SPAIN

FORMULA STUDENT
EAST

ACTUALITZACIÓ DE
L'EQUIP

SALÓ DE L'ENSENYAMENT

ENTREVISTA AL TEAM LEAD

EUSS MOTORSPORT

TAULA DE CONTINGUTS

01 INTRODUCCIÓ

- EL CAMÍ DEL EM-06

02 ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENT

- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT CAD TOTAL
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT POWERTRAIN
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT OPERATIONS
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT ELECTRICAL SYSTEM
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT VEHICLE DYNAMICS
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT AERODYNAMICS
- ACTUALITZACIÓ DEPARTAMENT MARKETING

03 PRESÈNCIA EN ESDEVENIMENTS

- PARTICIPACIÓ EN EL SALÓ DE L'ENSENYAMENT

04 COMPETICIONS

- FORMULA STUDENT SPAIN (FSS)
- FORMULA STUDENT EAST (FSEAST)

05 ENTREVISTA AL TEAM LEAD

- GESTIÓ I FACILITACIÓ
- BENESTAR I AMBIENT DE TREBALL
- ESCOLTA ACTIVA
- VISIÓ INTERNACIONAL I REPTES
- SEGURETAT I ORDRE AL TALLER
- GESTIÓ DEL TALENT I APRENENTATGE

INTRODUCCIÓ



EL CAMÍ DE L'EM-06:

Tenim el plaer de compartir amb vosaltres l'estat actual d'un projecte que s'ha construït, hora rere hora, al taller de l'EUSS. L'EM-06 ja no és només un conjunt de càlculs i dissenys; és el resultat tangible de l'esforç d'un equip d'estudiants que busca treure el màxim profit de cada recurs i de cada lliçó apresada.

Aquests mesos han estat de feina intensa i de decisions realistes. Hem après que la millor enginyeria no sempre és la més complexa, sinó la que s'executa amb més cura i coordinació. Des de la reducció de pes en el xassís fins a l'optimització de l'electrònica, cada petita millora és una victòria col·lectiva que ens prepara per als reptes que ens esperen aquest estiu a **Montmeló i Hongria**.

Som plenament conscients que aquest cotxe no tocaria l'asfalt sense la vostra confiança. Cada component que ens cedeix, cada consell tècnic i cada mostra de suport són les peces que realment fan que l'EUSS Motorsport segueixi endavant. Per a nosaltres, el vostre acompanyament és la garantia que l'esforç al taller té un sentit que va més enllà de la competició.

Gràcies per formar part d'aquest aprenentatge i per fer possible que el nostre treball es converteixi en realitat.

L'equip d'EUSS Motorsport



ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENT

L'evolució de l'EM-06 és el resultat d'un esforç col·lectiu on l'aprenentatge i la humilitat han estat les nostres millors eines. En aquesta secció us detallem el progrés de cada departament: des de la reducció de pes en el xassís fins a la millora en la fiabilitat electrònica.

Som un equip petit que aprèn a cada pas, i som plenament conscients que cap d'aquests assoliments tècnics seria possible sense la vostra confiança i suport. Cada millora que detallem a continuació és, també, un èxit compartit amb vosaltres.

Així és com està creixent el nostre projecte:

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE CAD TOTAL

• Descripció de la feina realitzada:

S'ha completat el disseny del CAD total des de zero, integrant totes les peces principals i tancant el *packaging* del vehicle. L'enfocament principal ha estat la coordinació tècnica entre departaments per assegurar que peces crítiques, com les de *Vehicle Dynamics*, s'integrin correctament per tal d'avançar en la fase de soldadura.

• Assoliments i mètriques clau:

- Reducció de pes: El nou model del xassís pesa 10 kg menys que el de l'any anterior.
- Eficiència estructural: S'ha aconseguit mantenir la mateixa resistència i rigidesa torsional que en la versió prèvia, però amb una estructura més lleugera.
- Optimització de materials: S'ha realitzat una selecció de tubs buscant la màxima relació d'inèrcia amb el menor pes possible.
- Centre de gravetat: El disseny del *packaging* ha complert amb la posició objectiu definida pel departament de dinàmica.

• Sponsors destacats:

- Aportació de Motor Bike: Gràcies al suport econòmic de Motor Bike, l'equip pot costejar les peces i els processos necessaris per fabricar amb la màxima precisió possible.
- Eliminació de l'error humà: Aquest suport és fonamental per externalitzar processos que eliminen el marge d'error manual de l'equip, garantint una execució tècnica superior per lliurar el cotxe amb garanties.
- Inversió en desenvolupament: Tot i que en fases prèvies es va avançar amb recursos propis, l'entrada d'aquests fons permet escalar la qualitat dels components finals.

• Següents passos:

- Coordinació tècnica: S'ha consolidat el rol de gestió per sincronitzar tots els departaments tècnics i que les peces arribin en els terminis previstos.
- Inici de fabricació: Un cop tancat el disseny i el CAD, s'ha donat inici a la fase de fabricació del xassís i de la resta d'elements del cotxe.
- Integració física: El pròxim gran repte és el muntatge dels components de Powertrain i motors dins del xassís segons el disseny estipulat.

ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENTS

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE POWERTRAIN

- Descripció de la feina realitzada

S'ha completat el disseny des de zero del nou acumulador (bateria de potència). Aquest component és fonamental per al rendiment del vehicle i representa la segona iteració de bateria desenvolupada per l'equip. A més, s'han realitzat millores estructurals en la direcció i frenada del carret per incrementar-ne la seguretat operativa.

- Assoliments i mètriques clau:

- Increment de potència: La bateria ha augmentat la seva potència total en 10 kW gràcies al nou disseny i a les cel·les.
- Capacitat: S'ha assolit una capacitat de 8 kWh.
- Optimització de dimensions: L'amplada de la bateria s'ha reduït a 423 mm, eliminant una de les principals limitacions per al disseny del xassís.
- Eficiència de pes: S'han aconseguit aquestes millores mantenint el pes total del component.

- Sponsors destacats:

- Igus i Miguelez: Col·laboradors fonamentals en l'aportació de cablatge tècnic.
- Batemo: Partner clau per a la realització d'estudis de simulació electrotèrmica de les cel·les.

- Següents passos:

- Frenada Regenerativa: S'estan realitzant estudis per implementar aquest sistema al cotxe, el qual es troba actualment en fase de validació.
- Simulació avançada: Ús de models de cel·les per dur a terme estudis electrotèrmics detallats.

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE OPERATIONS

- Descripció de la feina realitzada:

Es van realitzar els exàmens d'accés a les competicions a principis de Febrer. Aquests exàmens són online i tot el equip els contesta conjuntament, habitualment d'alta complexitat. A més hem començat a treballar amb les proves estàtiques de les competicions ja que Operacions aquest any s'ocupa dels Designs, Cost and Manufacturing Event i Business Plan Presentation.

- Assoliments i mètriques clau:

- Hem entrat a les competicions que apuntàvem: FS Spain i FS East.

- Sponsors destacats:

- Meridiana Rent a Car: Descompte per el Camió que anirà a Hongria per portar tot el material de l'equip.

- Següents passos:

- Quizzes: tanquem amb tots els objectius complerts respecte els exàmens. Quantitat de simulacres, nivell adquirit i resultats.
- Design: Els designs tracten de defensar els aspectes del monoplaça presentat als jutges de les competicions. Es comencen a preparar i recopilar informació.
- Cost: Tracta de crear un llistat amb tots els components i costos del monoplaça. Requereix una gran gestió sobre els recursos de l'equip.
- BBP: Tracta sobre presentar un pla de negoci que inclogui algun aspecte del monoplaça. Actualment estem estudiant la documentació prèvia d'altres anys per millorar.

ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENTS

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE ELECTRICAL SYSTEM

• Descripció de la feina realitzada

Hem realitzat una implementació de CANBUS a tot el cotxe per millorar l'adquisició de dades i el diagnosi. S'han renovat la totalitat de les plaques incloent-hi millores de components, simplificació de sistemes i augment en la seguretat. Donant prioritat a la fiabilitat dels sistemes.

S'ha creat un programa a mida per tal de poder monitoritzar en temps real l'estat de tots els paràmetres del cotxe aportant gran facilitat a l'hora de diagnosticar problemes que pugui presentar. A la vegada que també s'ha creat un datalogger pròpi per poder recollir totes les dades del cotxe i poder-les analitzar posteriorment.

S'ha fet una millora de cablejat del vehicle, reduint i simplificant-lo per tal de minimitzar els problemes que pot donar i fent-lo més fàcil de muntar i manipular.

• Assoliments i mètriques clau:

- Reducció cablejat: El nou arnes redueix aproximadament un 40% els cables presents, reduint la possibilitat de problemes de connexió.
- Reducció de dimensions: Les noves PCBs tenen dimensions més reduïdes per tal de poder fer les caixes i receptacles més petits i fàcils d'ubicar al cotxe.
- Comunicació total: La implementació de CANBUS permet una adquisició completa de totes les dades del vehicle en temps real, creant la possibilitat de poder analitzar-les posteriorment i realitzar millores més ràpidament.

• Sponsors destacats:

- Wattius: Ens segueix donant suport en el BMS del vehicle, assegurant una bona gestió de la bateria d'alt voltatge
- Würth Elektronik: Ens proveix de components electrònics per a les nostres PCBs, amb una bona qualitat de producte i un bon funcionament garantit.
- Pure PCB: Un any més ens aporta la qualitat de la manufactura de totes les PCBs del nostre cotxe.
- LEMO: Els connectors de senyals d'un cotxe són extremadament delicats, degut a l'exposició a altes vibracions i males condicions, per això és necessari disposar de connectors de qualitat com els de LEMO. .

• Següents passos:

- Canvi de microcontroladors de totes les centraletes amb un producte més professional i present a la indústria.
- Millora en el traspàs de coneixement i documentació dels processos i decisions del departament.
- Volem seguir treballant amb l'objectiu clar de la fiabilitat i el diagnòstic ràpid per garantir que la possibilitat d'error sigui sempre la mínima



ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENTS

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE VEHICLE DYNAMICS

• Descripció de la feina realitzada:

S'ha dividit el departament en tres grans àrees de treball: transmissió, dinàmica i frenos. En l'àrea de dinàmica, s'ha finalitzat el disseny i la fabricació d'un nou conjunt de roda, incloent manguetes i buges. Pel que fa al sistema de frenos, s'ha realitzat un disseny completament nou des de zero que integra una nova pedalera, bombes, pinces i discos de fre. Actualment, l'equip està a l'espera de rebre la totalitat de les peces per començar l'assemblatge sobre el nou xassís

• Assoliments i mètriques clau:

- Reducció de pes en Dinàmica: Amb el nou disseny de la mangueta i el buja, s'ha aconseguit reduir un 60% el pes del conjunt roda.
- Optimització del xassís: El nou sistema de frenos ha permès reduir 6 cm la llargada del morro, fet que suposa una disminució del 10% de la longitud total del xassís.
- Eficiència en el sistema de frenada: S'ha assolit una reducció de pes del 60% en el sistema de frenos posterior i del 50% en el davanter.
- Innovació en components: S'ha passat a una configuració de dues pinces per roda al tren davanter i una per roda al darrere, utilitzant pinces molt més lleugeres que les anteriors.

• Sponsors destacats:

Ampliació de Patrocinadors: Aquest any, comptem amb col·laboracions clau per a la fabricació i validació:

- Blume Prot: Han mecanitzat gran part del conjunt roda, incloent tots els buges i una peça específica per a la transmissió.
- Asorcad: Han donat suport realitzant escanejos 3D de diverses peces de la transmissió.
- ISR Brakes: Han col·laborat amb un descompte important en les pinces de fre .

• Següents passos:

- Repte d'integració: El principal desafiament ha estat la miniaturització de tots els components per encabir un sistema de frenos complex en un espai molt reduït.
- Fase d'assemblatge: El següent pas immediat, un cop es rebin les manguetes i la resta de peces aquesta setmana, és muntar-ho tot sobre el xassís soldat per verificar que el disseny encaixa perfectament.



ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENTS

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE AERODYNAMICS

- Descripció de la feina realitzada:

S'ha finalitzat el disseny del paquet aerodinàmic de l'EM-06, millorant significativament el seu rendiment respecte l'any passat. També s'ha dissenyat la refrigeració del motor i de l'inversor, gràcies a un nou patrocinador de l'equip. Durant aquest període de temps, s'han fet proves de fabricació per aconseguir un millor resultat en les peces finals del cotxe.

- Assoliments i mètriques clau:

- Eficiència Aerodinàmica: El nou vehicle millora l'eficiència de l'anterior, passant de una eficiència del -0,97, a més del doble.
- Avanç de fabricació: El departament d'Aerodinàmica ha fet una passa endavant tornant a utilitzar motlles dissenyats per ser fabricats en màquines CNC per millors acabats superficials .
- Optimització de resultats: S'ha establert una base de per comparar resultats de simulacions, superant el nombre de simulacions realitzades, superant les 82 realitzades amb l'EM-05, amb 200 iteracions de disseny diferents per l'EM-06.
- Formació del departament: Amb el repte d'ampliar significativament la plantilla del departament, s'ha arribat a 13 persones, les quals han rebut diferents formacions de disseny i fabricació de peces de fibra de carboni.

- Sponsors destacats:

Ampliació de Patrocinadors: Aquest any, hem renovat i afegit nous sponsors:

- Mel Composites: Patrocinador que renova per 5ena temporada amb l'equip, convertint-se en categoria diamant. Ens ajuden amb la fabricació dels motlles per fabricar les peces i amb tot tipus de consumibles per fabricar fibra de carboni.
- Castro Composites: Consumibles, destacant la bossa de buit.
- Easy Composites: Consumibles específics i tutorials de fabricació.
- Boellhoff: Elements de fixació.
- Pudripedia: Sponsor Econòmic.
- FYK: Sponsor Econòmic.
- Starcke: Material abrasiu per fabricació de motlles i peces.
- Alphacool: Material utilitzat per a la refrigeració del cotxe.
- GAS: Sponsor Econòmic.
- Blackfabric: Teixits de fibra de carboni.

- Següents passos:

- Època de fabricació: Arribant l'època de competicions i proves, ha començat l'època de fabricació del departament.
- Preparació de Design: S'ha començat a estudiar com es presentarà la prova de Engineering Design a les diferents competicions a les que competirà l'equip aquest estiu

ACTUALITZACIÓ PER DEPARTAMENTS

ACTUALITZACIÓ DEL DEPARTAMENT DE MARKETING

• Descripció de la feina realitzada:

S'ha dut a terme una renovació profunda de la imatge i l'estratègia digital de l'equip. S'ha finalitzat la web en tres idiomes (català, castellà i anglès) i s'ha professionalitzat la creació de contingut passant de Canva a eines d'Adobe (Illustrator i Photoshop). En l'àmbit de xarxes socials, s'han planificat els propers 15 posts d'Instagram, s'ha estandarditzat el fons blanc per a la fotografia de producte i departaments, i s'ha millorat la presència a LinkedIn.

Pel que fa al merxandatge, s'ha tancat el disseny i la selecció de peces (samarretes, polos, dessuadores, jaquetes i polars), implementant un nou sistema de comanda sota pagament anticipat per optimitzar l'estoc. Finalment, s'ha gestionat el creixement de l'equip amb la incorporació de nous perfils i s'ha actualitzat tota la documentació de captació de patrocinis.

• Assoliments i mètriques clau:

- Expansió de Patrocinis: S'han tancat acords amb 8 nous sponsors, destacant l'aliança amb Red Bull (subministrament de 150 llaunes mensuals) i un descompte del 30% amb WürthModyf.
- Optimització de Merch: S'ha aconseguit un preu de cost competitiu de 7€ per samarreta i s'ha establert un sistema de benefici per a l'equip en les vendes al públic.
- Digitalització i Abast: Web totalment operativa en 3 llengües i planificació tancada de 10-15 publicacions per mantenir la constància a xarxes.
- Gestió de dades: Creació d'un nou Llibre de Sponsors des de zero i migració de tota la base de dades de contactes a un format Excel optimitzat.

• Sponsors destacats:

Ampliació de Patrocinadors: Aquest període s'ha centrat en tancar col·laboracions logístiques i de subministrament:

- Red Bull: Partner oficial de begudes per a l'equip (entrega inicial de 500 llaunes).
- Würth Modyf: Descompte del 30% en material i logística de comandes immediata.
- Loctite: Col·laboració en contingut digital i producte tècnic.

• Següents passos:

- Producció de Merxandatge: Recollida de pagaments, prova de talles i enviament de la comanda final per rebre el material abans de finals de juny.
- Vinilat i Disseny Tècnic: Finalització dels dissenys de la samarreta tècnica i preparació del vinilat del cotxe a partir del CAD enviat aquesta setmana.
- Presència Institucional: Gestió de xerrades i estands a la UAB, Sant Jordi i preparació del Roll-out.



Polar



Camiseta bàsica blanca





EUSS MOTORSPORT AL SALÓ DE L'ENSENYAMENT 2026

L'equip d'EUSS Motorsport es va desplaçar al recinte de Montjuïc per participar en una nova edició del Saló de l'Ensenyament. Van ser jornades intenses on el nostre estand es va convertir en un punt de trobada indispensable per als apassionats de l'automoció i l'enginyeria.

UN IMANT VISUAL: EL NOSTRE MONOPLAÇA

Si alguna cosa va marcar la diferència al pavelló d'universitats va ser la presència del nostre cotxe. En un entorn dominat per fullets i pantalles, EUSS Motorsport va apostar per la realitat tangible de l'enginyeria: vam ser dels pocs equips en portar un vehicle real al Saló.

Aquesta elecció no va ser casual. El monoplaça va actuar com el millor ambaixador de la nostra universitat, atraient les mirades de curiosos i experts per igual. Per a molts assistents, descobrir que un grup d'estudiants és capaç de dissenyar i fabricar una màquina d'aquest calibre va ser el primer pas per interessar-se pel nostre grau.



CONNECTANT AMB LES NOVES GENERACIONS

La nostra tasca a l'estand va anar molt més enllà de l'exhibició tècnica. Ens vam centrar a orientar cada estudiant segons la seva etapa vital:

Exploradors de la ESO: Als alumnes de 4t els vam explicar el camí cap a l'enginyeria, detallant la diferència entre els cicles formatius de grau mitjà i superior i l'accés directe via Batxillerat.

Decisió a Batxillerat: Els estudiants de 1r i 2n curs venien amb preguntes més madures. A ells els vam transmetre el nostre model educatiu: un equilibri real de 50% teoria i 50% pràctica.

Perfil tècnic: Vam tenir un flux constant de joves interessats específicament en les àrees d'Automoció i Organització Industrial, perfils que encaixen perfectament amb la cultura del nostre equip.



PRESÈNCIA EN ESDEVENIMENTS

EUSS MOTORSPORT EN EL SALÓ DE L'ENSENYAMENT

"AIXÒ ÉS UNA ASSIGNATURA?": LA REALITAT DE LA FORMULA STUDENT

Una de les preguntes més recurrents va ser si la construcció del cotxe formava part del currículum acadèmic oficial. La nostra resposta va ser clara i directa: EUSS Motorsport és un projecte extracurricular mogut per la passió.

Vam explicar als futurs alumnes i a les seves famílies que formar part de l'equip no és una qüestió de crèdits, sinó de vocació pel món del motor i de ganes d'embrutar-se les mans des del primer dia. A diferència d'altres institucions on l'accés a aquests projectes està restringit als últims cursos, a l'EUSS obrim les portes als estudiants des de 1r de carrera. Aquesta "cantera primerenca" és la que ens permet mantenir el coneixement any rere any.

HUMILITAT, ENGINY I RESULTATS

En les converses més profundes amb els pares els quals s'interessaven per aspectes més pragmàtics com les instal·lacions, el professorat i el sistema de beques de la nostra universitat concertada mai vam ocultar la nostra realitat.

"Som una universitat petita i amb un pressupost humil comparat amb gegants com la UPC, però això és precisament el que ens fa grans".

A EUSS Motorsport, l'èxit no es mesura només en el trofeu final de la *Formula Student*. Es mesura en la nostra capacitat d'optimitzar recursos, en l'aprenentatge col·laboratiu per departaments i en l'evolució constant de cada peça que dissenyem. Com vam explicar al Saló: el que compta no és només guanyar, sinó demostrar que amb poc podem fer moltíssim.



REFLEXIÓ FINAL

Vam tornar a la nostra seu a Sarrià amb les piles carregades. El Saló de l'Ensenyament no ha estat només una fira de mostres, sinó una validació de la feina que fem diàriament al taller. Veure la brillantor als ulls d'un estudiant de 15 anys davant del monoplaça que hem creat ens recorda per què vam començar aquest projecte.

Gràcies a tots els que vau compartir un moment amb nosaltres! El futur de l'enginyeria està en bones mans



COMPETICIONS

FORMULA STUDENT SPAIN I EAST



A l'EUSS Motorsport som conscients que un monoplaça no es construeix només amb peces i cables; es construeix amb confiança, temps i aprenentatge compartit. Després d'un any de treball constant, de moltes hores de taller i de superar reptes que ens han posat a prova com a equip, estem molt emocionats d'anunciar la nostra participació en dues de les competicions més prestigioses de la Formula Student d'aquest estiu. Per a nosaltres, aquestes dates no són només una cita esportiva, sinó el moment de validar tota la il·lusió que hem dipositat en el projecte.

PRIMERA PARADA: A CASA



**Circuit de Barcelona-Catalunya
(Montmeló)**



1 - 7 AGOST

Córrer a Montmeló és, per sobre de tot, un acte de gratitud. És l'oportunitat de mostrar el fruit de la nostra feina a les nostres famílies, als amics i, especialment, als patrocinadors locals que ens han obert les seves portes. Venim amb la il·lusió de l'èxit de l'any passat i tornem amb l'EM-06 amb més ganes que mai de fer sentir orgullosa a tota la comunitat de l'EUSS que ens ha vist créixer.

SEGONA PARADA: EL REPTA INTERNACIONAL



Hongria (Hungaroring)



23- 29 AGOST

Arribar a Hongria representa el pas més ambiciós de la nostra història. Som un equip humil que va a una de les competicions més exigents del món amb la màxima voluntat d'aprendre. Hi anem per mesurar-nos amb els millors, però sobretot per demostrar que amb esforç, optimització de recursos i un gran treball en equip, una universitat petita pot arribar molt lluny.



ENTREVISTA AL LEAD DE L'EQUIP

ENTREVISTA AMB GUILLEM CASTELLNOU

Dins d'un projecte tan complex com la Formula Student, sovint ens fixem en la potència del motor o l'aerodinàmica del cotxe, però hi ha una peça fonamental que no es veu a la pista: la gestió humana i logística. Parlem amb en Guillem Castellnou, Team Lead i responsable d'Operacions, que amb una visió realista i molta dedicació, ens explica com és el dia a dia coordinant un equip de persones apassionades per arribar el més lluny possible.

• GESTIÓ I FACILITACIÓ

P: Com t'assegures que els membres dels departaments tècnics tinguin tot el que necessiten al taller sense que hagin de perdre temps en burocràcia?

- La clau és la comunicació presencial i constant: cada setmana ens reunim tots els coordinadors a la universitat.
- Aprofitem aquestes trobades per comentar l'avanç de les tasques i actualitzar les compres de forma generalitzada, evitant que la gent es perdi en detalls tècnics que no els corresponen.
- D'aquesta manera, intentem que la informació flueixi i que el departament tècnic pugui centrar-se exclusivament en el cotxe.

• BENESTAR I AMBIENT DE TREBALL

P: L'època de fabricació és dura. Què estàs fent des d'Operacions perquè l'ambient al taller sigui bo i la gent no es cremi?

- Operacions actua com un suport logístic: preparam el material, mantenim l'ordre i definim horaris clars per ser més eficients.
- L'experiència ens diu que un mecànic treballa molt millor si té algú que li estalvi temps buscant peces o gestionant nomenclatures.
- Ens encarreguem d'aquestes tasques administratives perquè els departaments tècnics no s'hagin de desgastar amb elles.



ENTREVISTA AL LEAD DE L'EQUIP

ENTREVISTA AMB GUILLEM CASTELLNOU

• ESCOLTA ACTIVA

P: Quan un responsable de departament et demana alguna cosa impossible o d'última hora per al cotxe, com ho gestiones amb humilitat per no generar conflictes?

- Entenc que la figura del Team Lead és per organitzar, però jo no sé més que els especialistes de cada departament.
- Si sorgeix una petició d'última hora, comprovem dues variables: si està dins del pressupost i si encaixa en el calendari (Gantt).
- No imposito la meua paraula; si una idea sembla que no arribarà a temps o se surt del pressupost, fem una petita intervenció conjunta amb tots els coordinadors.

• VISIÓ INTERNACIONAL I REPTES

P: Anar a Hongria és un repte logístic gran. Quina és la teua por més gran respecte al viatge i com t'estàs preparant per si alguna cosa surt malament?

- És el repte més gran de la nostra història: 2.000 quilòmetres d'anada creuant diversos països cap a l'est.
- Per seguretat, hem reduït l'expedició a 20 persones i estem planificant-ho tot al detall: parades, dipòsits de gasolina segons el cotxe i preus del combustible per país.
- Fins i tot hem localitzat els aeroports més propers a la ruta per tenir un "pla B" si un vehicle es queda tirat o algú ha de tornar d'urgència.





ENTREVISTA AL LEAD DE L'EQUIP

ENTREVISTA AMB GUILLEM CASTELLNOU

• **SEGURETAT I ORDRE AL TALLER**

P: Com estàs aconseguint que el taller de l'EUSS sigui un lloc net i segur on tothom respecti les normes sense haver de ser "el policia" de l'equip?

- No és una qüestió d'imposició, sinó de consciència col·lectiva i respecte cap a la universitat i els professors amb qui compartim l'espai.
- S'ha demostrat que hi ha molta més producció quan el taller està ordenat i el terra està net.
- Intentem que l'espai sigui disponible i pràctic per a tothom, evitant que s'acumulin components sobre les taules de treball.

• **GESTIÓ DEL TALENT I APRENTATGE**

P: Operacions té moltes tasques petites però vitals. Com estàs ensenyant als membres nous perquè aprenguin a gestionar proveïdors o factures des de zero?

- Treballem en un projecte de "canvi generacional" on ja tenim clar qui seran els pròxims líders.
- Fem un traspàs de coneixement molt orgànic des de mitjana temporada, perquè quan arribi el moment de ser responsables ja tinguin mesos d'experiència.
- Els nous membres aprenen la normativa de Formula Student des de primer, encara que al principi els costi conèixer tota l'estructura de l'equip.

P: Què creus que és el més important que has après aquest any com a Lead d'Operations que li diries al teu "jo" del passat abans de començar?

- Li diria que gaudís més de l'últim any i que no es desgastés tant.
- He après que el Team Lead és una figura de responsabilitat necessària, però que l'èxit depèn de l'autonomia i l'especialització de cada coordinador.
- És vital estar present al taller; la productivitat i el contacte amb l'equip es perden si intentes treballar només des de casa.



EL MOTOR QUE ENS MOU ETS TU

Arribem al final d'aquesta newsletter, però el treball al taller no s'atura. Mentre llegeixes aquestes línies, algun membre de l'equip està ajustant un cable, polint un motlle o revisant una simulació per assegurar-nos que l'EM-06 estigui a l'altura de la confiança que heu dipositat en nosaltres.

A l'EUSS Motorsport sabem que el resultat a la pista és important, però el que realment ens defineix és el camí: les hores d'aprenentatge, la resiliència davant els imprevistos i la xarxa de col·laboradors que feu que aquest projecte sigui viable any rere any.

Vols viure el procés amb nosaltres? T'animem a seguir el nostre dia a dia més de prop. Allà on no arriben les dades tècniques d'aquesta newsletter, hi trobaràs la realitat del nostre taller, els nostres èxits i, també, els nostres aprenentatges:

Gràcies per compartir aquesta passió amb nosaltres. Ens veiem a la propera corba del camí, cada vegada més a prop de la línia de sortida a Montmeló i Hongria.

L'equip EUSS Motorsport.



AGRAÏMENTS:



PATROCINADORES



School of
Engineering



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE



PUDRIPEDIA

SINCE 2013



MOTORBYTE

mantenimiento avanzado



LEMO

EUSS MOTORS

PATROCINADORES

E U S S M O T O R S

W A T T I U S



M O T O R S P O R T



JBC

The Soldering Co.

M O T O R S P O R T

PATROCINADORES



GUEMISA
Sensores e instrumentación



20
AÑOS



PATROCINADORS

E U S S M O T O R S P O R T



WURTH
ELEKTRONIK
MORE THAN
YOU EXPECT



LOCTITE



Amphenol®



alphacool
SMART AND EFFICIENT



Miguélez
CABLES

BLACKfabric
TEXTILE COMPOSITES



BÖLLHOFF



DigiKey

CASTRO
COMPOSITES



A B A D A L



fotocopias.net